

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

WHA Eastern Seaboard NGD4

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด
แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2
(ระยะดำเนินการ)
ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 106 ตำบลแม่წყี้ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง



มกราคม พ.ศ. 2568



จัดทำโดย

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

WHA Eastern Seaboard NGD4

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรม
เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2
ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567



ดำเนินการโดย

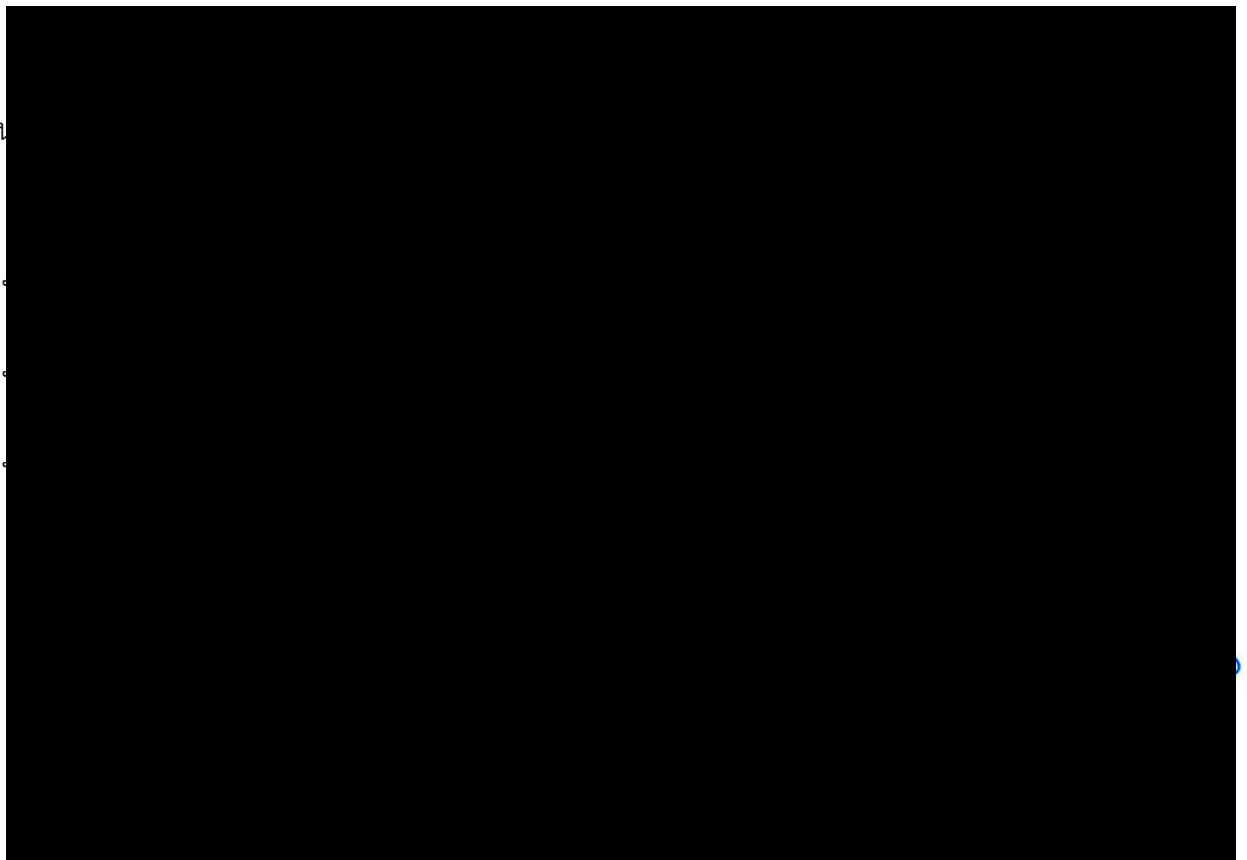
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ**

วันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอแอลเอส แลבורาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 104 ซอยพัฒนาการ 40 ถนนพัฒนาการ แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร เป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ใบรับรองเลขที่ 01/2560 เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 106 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด

โดยมีคณะผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช
อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2**

1. ชื่อโครงการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราช
อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2
2. สถานที่ตั้ง 106 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
4. สถานที่ติดต่อเลขที่ 106 ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง
โทรศัพท์ +66-2080-4499 โทรสาร +66-2080-4455
5. จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
ครั้งที่ 1 วันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือ ที่ ทส. 1009.7/15559
ครั้งที่ 2 วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 ตามหนังสือ ที่ ทส. 1010.7/7128
ครั้งที่ 3 วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ตามหนังสือ ที่ ทส. 1009.7/10501
ครั้งที่ 4 วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือที่ สกพ 5502/3179
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ วันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานบทที่ 1 บทนำ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญภาคผนวก	ข
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป	ค
สารบัญภาพ	ง
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-3
1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.4 ที่ตั้งและลักษณะโครงการ	1-3
1.4.1 แนวเส้นทางวางท่าอากาศยานของโครงการ	1-3
1.5 สภาพแวดล้อมของโครงการ	1-6
บทที่ 2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-1
3.2 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-2
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญญากาศผนวก

ภาคผนวก

ภาคผนวก	ก-1	สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก	ก-2	ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ภาคผนวก	ก-3	สำเนาส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ
ภาคผนวก	ข	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก	ข-1	แผนงานมวลชนสัมพันธ์
ภาคผนวก	ข-2	แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน
ภาคผนวก	ข-3	แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก	ข-4	การฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก	ข-5	ประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
ภาคผนวก	ข-6	ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ภาคผนวก	ข-7	นโยบายความปลอดภัย
ภาคผนวก	ข-8	กฎความปลอดภัย
ภาคผนวก	ข-9	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาที่ก่อให้เกิดเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก	ข-10	แผนบำรุงรักษาเส้นทางท่าอากาศยานฯ ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก	ข-11	รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ภาคผนวก	ข-12	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
ภาคผนวก	ข-13	ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน
ภาคผนวก	ข-14	ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตทำงาน
ภาคผนวก	ข-15	บัญชีรายชื่อและช่องทางการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก	ข-16	บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร
ภาคผนวก	ข-17	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
ภาคผนวก	ข-18	สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ
ภาคผนวก	ข-19	แผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก	ข-20	สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567
ภาคผนวก	ข-21	แผนอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก	ค	หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
ภาคผนวก	ง	สำเนาหนังสือรับรองเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567	2-3
4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567	4-2

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1 ที่ตั้งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-5
1.5-1 สภาพแวดล้อมของโครงการ	1-6

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2-1	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซส่งก๊าซธรรมชาติ
2-2	เครื่องดับเพลิงบริเวณสถานีก๊าซ บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ
2-3	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ
2-4	รั้วกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ
2-5	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
2-6	การตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector
2-7	ป้ายแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท” มีแผนดำเนินงาน “โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ สำหรับใช้เป็นแหล่งพลังงานให้กับโรงงานอุตสาหกรรมภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์น ซีบอร์ด แห่งที่ 4 (เปลี่ยนชื่อเป็น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561) โดยท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการเป็นการวางท่อเหล็ก (Carbon Steel) ซึ่งมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อนวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ไปตามพื้นที่ว่างในเขตทางถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง-คลองนอก) แล้ววางท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station เพื่อลดความดันก๊าซฯ จากนั้นจะวางท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ไปตามพื้นที่ว่างในเขตทางถนนของ อบต. หนองละลอกและเขตทางถนน อบต.แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง-คลองนอก ถนนหนองมะปริง-หนองสนม ถนนหนองมะปริง-แม่น้ำคู้) และจะวางท่อส่งก๊าซฯ ได้ผิวถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนซอยไร่สาม) ไปตามพื้นที่และต่อด้วยพื้นที่ว่างในเขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปจนถึงสถานีลดความดัน Secondary Gate Station ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ เพื่อลดความดันก๊าซฯ อีกครั้ง ก่อนจะทำการวางท่อ HDPE (High Density Polyethylene) เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ไปตามพื้นที่เขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปยังพื้นที่ว่างสำหรับรองรับลูกค้ายุทธศาสตร์ซึ่งคาดว่าจะเปิดดำเนินการในอนาคตระยะทางแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ประมาณ 9.57 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 1-1

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ 52/2560 เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/15559 ลงวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่

1) เปลี่ยนแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและวิธีก่อสร้างบางช่วงภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ และขอยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลอดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ในบริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อจาก KP 0+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่เยื้องฝั่งตรงข้ามของถนน ระยะห่างประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วยวิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566

ทั้งนี้ เงื่อนไขในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวต่อหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ดังนั้น บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดของโครงการ และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 เสนอต่อหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ
- 2) เพื่อรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว พร้อมทั้งนำมาเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมา และนำเสนอต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบไปด้วย

1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ และนำมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการตามมาตรการ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ และนำมาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

1.4 ที่ตั้งและลักษณะโครงการ

1.4.1 แนวเส้นทางวางท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 โดยการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการได้ดำเนินการ 2 ช่วงดังนี้

ช่วงที่ 1 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station: เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 3 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก่อนวางท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ไปตามพื้นที่วางในเขตทางถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง - คลองนอก) แล้ววางท่อไปยังสถานีลดความดัน Primary Gate Station เพื่อลดความดันก๊าซฯ ซึ่งมีระยะทางประมาณ 0.37 กิโลเมตร (รูปที่ 1-1) โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก ชนิด API 5L เกรด X52 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ความหนาท่อ 10.97 มิลลิเมตร ความยาวรวมประมาณ 436 เมตร มีปริมาตรประมาณ 7,954 ลิตร ความดันใช้งานสูงสุด 1,080 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว อยู่ลึกจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร และชุมชนบริเวณที่ตั้งของโครงการมีความหนาแน่นอยู่ในระดับที่ 4 ซึ่งทางโครงการมีสถานีจำนวน 1 แห่ง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นสถานีประเภท Gate Station (Secondary Gate Station) มีค่าความดันสูงสุดขาเข้า 1,080 ปอนด์ต่อตารางนิ้วและความดันใช้งานสูงสุดขาออก 720 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

ช่วงที่ 2 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station: โดยวางท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็กเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) จากสถานีลดความดัน Primary Gate Station ไปตามพื้นที่ว่างในเขตทางถนนของ อบต. หนองสะลอก และเขตทางถนน อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนหนองมะปริง - คลองนอกถนนหนอง มะปริง - หนองสนม ถนนหนองมะปริง - แม่น้ำคู้) และวางท่อส่งก๊าซฯ ได้ผิวถนนของ อบต. แม่น้ำคู้ (ถนนซอยไร่สาม) ไปตามพื้นที่ว่างและพื้นที่เขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station ระยะประมาณ 3.87 กิโลเมตร ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ เพื่อลดความดันก๊าซฯ อีกครั้งหนึ่ง ก่อนจะทำการวางท่อ HDPE (High Density Polyethylene) เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ไปตามพื้นที่เขตทางถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นระยะทางประมาณ 5.42 กิโลเมตร ก่อนส่งไปยังสถานีภายในบริษัท คอนติเนนทอล ไทรัส (ประเทศไทย) จำกัด และพื้นที่ว่างสำหรับรองรับลูกค้าอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะเปิดดำเนินการในอนาคตรวมระยะทางแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการประมาณ 9.57 กิโลเมตร (รูปที่ 1-1)

โดยท่อส่งก๊าซธรรมชาติในแต่ละระยะ มีรายละเอียดดังนี้

1. ท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ความหนาท่อ 7.11 มิลลิเมตร ความยาว 3.87 กิโลเมตร มีค่าความดันใช้งานสูงสุด 720 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ 4 ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร

2. ท่อเหล็ก API 5L เกรด B ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว ความหนาท่อ 8.18 มิลลิเมตร ความยาว 8.3 เมตร มีค่าความดันใช้งานสูงสุด 275 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ 4 ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร

3. ท่อพลาสติก HDPE เกรด EN1555 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 225 มิลลิเมตร ความยาว 3.25 กิโลเมตร ค่าความดันใช้งานสูงสุด 145 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระดับความหนาแน่นของชุมชนอยู่ในระดับ 4 ความลึกของท่อจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร

โครงการดังกล่าวมีสถานีจำนวน 1 แห่ง สถานีควบคุมความดันและลดความดันก๊าซธรรมชาติ แห่งที่ 2 (Secondary Gate Station) เป็นสถานีประเภท Gate Station (Secondary Gate Station) มีความดันใช้งานสูงสุดขาเข้า 720 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และความดันใช้งานสูงสุดขาออก 145 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตั้งอยู่ที่ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

**** สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานช่วงที่ 2 แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีลดความดัน Secondary Gate Station (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจากสถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด)**

1.5 สภาพแวดล้อมของโครงการ

สภาพแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจากสถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน (Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) และพื้นที่ข้างเคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงสภาพทั่วไปตามแนวท่อส่งก๊าซของโครงการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน แสดงดังภาพที่ 1.5-1



รูปที่ 1.5-1 สภาพแวดล้อมของโครงการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจากสถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/15559 ลงวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2560 และได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จำนวน 3 ครั้ง ได้แก่

1) เปลี่ยนแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติและวิธีก่อสร้างบางช่วงภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ และขอยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลอดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ในบริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อจาก KP 0+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตามหนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่เยื้องฝั่งตรงข้ามของถนน ระยะห่างประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วยวิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566

โดยกำหนดให้บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคมพ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) (3) นำรายละเอียดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างจ้างออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่แนวท่อโครงการท่าอากาศยานนานาชาติในกรุงเทพมหานคร และ อบต. หนองเสือ และ อบต. หนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ได้รับทราบอย่างทั่วถึง	-โครงการได้แนบมาตรการฯ ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งในเงื่อนไขสัญญาจ้างจ้างออกแบบสัญญาก่อสร้างสัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน	-	-
(4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และโครงการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการและดำเนินการอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ได้มีการนำเสนอแล้วในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ (ปัจจุบัน) โดยโครงการได้ดำเนินการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	-โครงการได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ได้มีการนำเสนอแล้วในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการ (ปัจจุบัน) โดยโครงการได้ดำเนินการด้านสังคม ชุมชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	-	-ภาคผนวก ข-1 แผนงานมวลชนสัมพันธ์ -ภาคผนวก ข-2 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
(7) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัทฯ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	เป็นประจำทุกปี โดยดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินครั้งล่าสุดในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว -ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอในรายงานต่อไป ทั้งนี้ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินเตอร์เนชั่นแนล 4 จำกัด ได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย รองรับหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉินไว้แล้ว	-	-ภาคผนวก ข-5 ประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ
(8) บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินเตอร์เนชั่นแนล 4 จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุก	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินเตอร์เนชั่นแนล 4 จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แล็บอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สามเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-ภาคผนวก ก-3 สำเนานำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 6 เดือน พึ่งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามแนวทางการ นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	(สผ.) จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน พิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยล่าสุดดำเนินการ จัดส่งในวันที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2567		
(9) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้ม ปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้น โดยเร็ว และหากเกิดเหตุกรณีใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว	-จากระยะดำเนินการที่ผ่านมา ทางโครงการไม่พบแนวโน้มของปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตามพบปัญหา บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จะรับผิดชอบและดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรับทราบโดยเร็วและนำเสนอในรายงานต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>(10) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติพิจารณา ดังนี้</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้นำหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการ</p>	<p>- โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่เห็นชอบ จำนวน 3 ครั้ง ซึ่งประกอบด้วย</p> <p>1) การเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 ช่วงแนวท่อ ได้แก่ ท่อเหล็ก (แรงดันปานกลาง KP 3+590 ถึง 3+870) ระยะทางประมาณ 180 เมตร และท่อ HDPE (แรงดันต่ำ KP 1 + 630 ถึง 3+ 300) ระยะทางประมาณ 1,670 เมตร โดยย้ายแนวท่อส่งก๊าซฯ มาอีกฝั่งของถนน รวมทั้งขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ยกเลิก Sale Tap Valve จำนวน 2 ตำแหน่ง ของบริษัท คอนติเนนทอลไทร์ส (ประเทศไทย) จำกัด (แปลงที่ดิน V01) ได้แก่ Sale Tap Valve (V01#1) และ Sale Tap Valve (V01#3) โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน มีมติเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามหนังสือที่ สกพ 5502/4269 ลงวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2562 ได้มีมติรับทราบตามหนังสือที่</p>	-	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>เปลี่ยนแปลงเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>ทส 1010.7/7128 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 2) เปลี่ยนแปลงวิธีการเจาะลวดแบบ HDD เป็นแบบ JACKING ใน บริเวณตำแหน่งท่อเชื่อมต่อจาก KP o+830 ไปยังวาล์วเชื่อมต่อ (Sale Tap Valve) เป็นระยะทาง 30 เมตร เพื่อเสนอต่อสำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณาจนกระทั่ง ได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/5644 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และได้รับความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมซึ่งมีมติรับทราบตาม หนังสือที่ ทส 1009.7/10501 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 3) ขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งจุดติดตั้ง Sale Tap Valve จากแปลงที่ดิน V33 ไปยังแปลงที่ดิน V18C ซึ่งอยู่เยื้องฝั่งตรงข้ามของถนน ระยะห่างประมาณ 50 เมตร โดยเชื่อมต่อกับท่อหลักที่ KP 0+085 มีระยะทางไปหาแปลงที่ดิน V18C ประมาณ 12.15 เมตร ด้วย วิธีการขุดเปิด และใช้ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อโพลีเอทิลีนความ หนาแน่นสูง (High Density Polyethylene: HDPE) เพื่อเสนอต่อ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการพิจารณา</p>	-	<p>-ภาคผนวก ก-1 สำเนาผลการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		-	-
(11) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดข้อวิตกกังวลและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	<p>จนกระทั่งได้รับความเห็นชอบ ตามรายละเอียดในหนังสือที่ สกพ 5502/3179 ลงวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566</p> <p>-จากการตรวจสอบยังไม่พบข้อวิตกกังวลและข้อห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ในช่วงดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 อย่างไรก็ตามหากมีข้อร้องเรียนหรือข้อวิตกกังวล ทางบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนในพื้นที่ทันที</p>	-	-
(12) เมื่อ บริษัทฯ ได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในช่วงที่ 1 (ท่อส่งก๊าซชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันสูง) ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีผลิตความดัน Primary Gate Station รวมถึงอุปกรณ์และอาคารสถานี Primary Gate Station ยกเว้นกรรมสิทธิ์ที่ดินสถานีผลิตความดัน Primary Gate Station ซึ่งจะเป็นของบริษัทฯ ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว บริษัทฯ จะต้อง	<p>-โครงการได้โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ในช่วงที่ 1 ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากวาล์ว (Tie-in Valve) จากสถานีควบคุมก๊าซ (Block Valve Station) ที่ 3.3 ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังสถานีผลิตความดัน Primary Gate Station รวมถึงอุปกรณ์และอาคารสถานีผลิตความดัน Primary Gate Station ให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว และแจ้งเรื่องไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) แจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป			
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม เช่น - ภาวะเย็บความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ - การใช้อุปกรณ์คุ้มครองอันตรายส่วนบุคคล - วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน - การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรีเอ็นจิเนียริง จำกัด ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) ให้ความรู้พนักงานในด้านความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน ภาวะเย็บความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำแผนการฝึกอบรม ประจำปี พ.ศ. 2567 ได้แก่ หลักสูตร จปเทคนิค การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฟื้นคืนชีพ (CPR) การซ้อมแผนฉุกเฉิน การระงับเหตุก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและฉุกเฉิน Tie-in ของงานส่วนขยายแนวท่อไปยังบริษัทต่าง (ประเทศไทย) จำกัด และการเชื่อมประกอบท่อและตรวจสอบท่อ HDPE</p>	-	<p>- ภาคนวท ข-3 แผนระบบเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาคนวท ข-4 แผนการฝึกซ้อมแผนระบบเหตุฉุกเฉินประจำปี 2567</p> <p>- ภาคนวท ข-21 แผนอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี พ.ศ. 2566</p> <p>- ภาคนวท ข-6 ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>	<p>โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการฝึกอบรม จำนวน 2 กิจกรรม คือ การซ่อมแผนฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหลได้ดำเนินการในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ได้ดำเนินการอบรมในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567</p>		<p>- ภาคนวกร ข-7 นโยบายความปลอดภัย</p> <p>- ภาคนวกร ข-8 กฎความปลอดภัย</p> <p>- ภาคนวกร ข-9 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
<p>(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>(2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมี การเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <p>ข้อเหวี่ยง</p> <p>- การสำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและ กิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การดัดแปลงเสริม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ และการทำการเกษตร เป็นต้น</p> <p>ความถี่ 4 ครั้งต่อปี</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อพร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติ และกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซฯ ตลอดจนแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>	-	<p>- ภาคนวกร ข-10 แผนบำรุงรักษา</p> <p>- แผนท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567</p> <p>- ภาคนวกร ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p> <p>- ภาคนวกร ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน และแก้ไข</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจป้ายเตือน ตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.7 โดยดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolting ด้วยการเดินเท้าและทางรถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือน หรือมีการหัก/ชำรุดหรือไม่ ข้อความเตือนบนป้ายเล็บบนหรือไม้ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี 	<p>- บริษัท ดับลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ และดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี ตลอดแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อพร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> -ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ -ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 -ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ -ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> - การสำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป ใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ปีละ 1 ครั้ง 	<p>- บริษัท ดับลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกตสภาพแวดล้อมตามแนวท่อฯที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2567</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> -ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 -ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ -ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว - สังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง โดยการสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่สังเกตการทรุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกตการทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนววางท่อส่งก๊าซตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2567	-	- ภาคนวท ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 - ภาคนวท ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคนวท ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการฟุ้งกระจายของก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นการตรวจวัดระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบป้องกันการฟุ้งกระจายของท่อส่งก๊าซที่จุด Test Post ซึ่งต้องเพียงพอสำหรับการป้องกันการฟุ้งกระจายของท่อ และไม่ส่งผลกระทบต่อความถี่ 2 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาส่งก๊าซและอุปกรณ์ ประจำปี พ.ศ. 2567 ในการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้า ที่ใช้ป้องกันการฟุ้งกระจายของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ที่จุด Test Post โดยมีความถี่ 2 ครั้งต่อปี	-	- ภาคนวท ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 - ภาคนวท ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคนวท ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(2) การป้องกัน ความปลอดภัยในการทำงาน และความปลอดภัย</p> <p>- การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันคนทำงานของท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ดิน เพื่อตรวจสอบว่าท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีความแข็งแรงดันไฟฟ้าป้องกันเพียงพอ ตามมาตรฐาน NACE SP 0169 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซและอุปกรณ์ ประจำปี พ.ศ. 2567 ซึ่งมีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันคนทำงานของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดิน โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันคนทำงานของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดินเนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าระบบท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดินจะมีความแข็งแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันคนทำงานของท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดินในปี พ.ศ. 2572 และจะรายงานให้ทราบต่อไป</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567</p> <p>- ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p>
<p>- การตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุดและประมาณขนาดของแผลโดยประเมินตามมาตรฐาน NACE SP 0502 ความถี่ 10 ปีต่อครั้ง</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้มีการจัดทำแผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซและอุปกรณ์ ประจำปี พ.ศ. 2567 ซึ่งมีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่วัสดุเคลือบท่อชำรุด โดยมีความถี่ 10 ปีต่อครั้ง ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางบริษัทฯ ยังไม่มีการตรวจสอบการชำรุดของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี</p>	-	<p>- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567</p> <p>- ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว	DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่รั่วที่สุดเพื่อซ่อมแซม เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพิ่งเริ่มดำเนินการใช้งาน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ คาดว่าจะดำเนินการตรวจสอบการรั่วของวัสดุเคลือบท่อด้วยวิธี DCVG หรือ ACVG เพื่อหาตำแหน่งที่รั่วที่สุดเพื่อซ่อมแซมต่อไป พ.ศ. 2572 และจะรายงานให้ทราบต่อไป	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข
ข้อ HDPE - การสำรวจพื้นที่วางท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.1 โดยการสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อก๊าซธรรมชาติ เช่น การก่อสร้างเหนือแนวท่อ การตอกเสาเข็ม การขุดดินบริเวณแนวท่อ Test Post เสียหาย การกัดเซาะ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ เอ็นเนอร์ยี่ ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยสำรวจพื้นที่ ตามแนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พร้อมทั้งสำรวจอุปกรณ์ สิ่งผิดปกติและกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนวางแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ประจำปี พ.ศ. 2567	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว - การสำรวจป้ายเตือนตามมาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 851.7 โดย ดำเนินการพร้อมกับ Pipeline Patrolling ด้วยการเดินเท้าและทาง รถยนต์ โดยตรวจสอบว่ามีการเคลื่อนย้ายป้ายเตือนหรือมีการหัก/ ชำรุดหรือไม่ ข้อความบนป้ายเตือนเปลี่ยนหรือไม่ เป็นต้น ความถี่ 4 ครั้งต่อปี	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรี จำกัด 4 จำกัด ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่สำรวจ และดูแลรักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี ตลอด แนวระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อพร้อมทั้งตรวจสอบความ สมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ความถี่ 4 ครั้งต่อปี ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2567	-	- ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อก๊าซส่งก๊าซธรรมชาติ - ภาพผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 - ภาพผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาพผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน และแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว - การสำรวจการรั่วของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ASME B31.8 หัวข้อ 852.2 ดำเนินการสังเกต สภาพแวดล้อมตามแนวทางฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือ ตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เป็นต้น ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสังเกต สภาพแวดล้อมตามแนวทางฯ ที่มีการเปลี่ยนแปลงไป โดยใช้เครื่องมือ ตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนวท่อ ส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2567	-	- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน และแก้ไข
- สังเกตการหลุดตัวของท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงโดยการสังเกตการหลุดตัว ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซ ธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบท่อในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง และสังเกต การหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่มีนัยสำคัญ อาจเกิดผลกระทบ ต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ ความถี่ปีละ 1 ครั้งตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ตามแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ประจำปี พ.ศ. 2567		- ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-11 รายงานการ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ - ภาคผนวก ข-12 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน และแก้ไข

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สิ่งแวดล้อม และขึ้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัย เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ ดำเนินการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมและขึ้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบ ความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่าง เคร่งครัด	-	-ภาคผนวก ข-7 นโยบายความ ปลอดภัย -ภาคผนวก ข-8 กฎ ความ ปลอดภัย -ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน
(2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และ หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	-มีการดูแลรักษาป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบ ความสมบูรณ์และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนววางท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ป้ายแสดงแนวท่อได้ระบุเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ ติดต่อได้และค่าเตือน ให้เห็นข้อความอย่างชัดเจน ตามแผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567	-	-ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่ง แนวท่อก๊าซท่อส่งก๊าซธรรมชาติ -ภาคผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษา เส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงาน รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่ง ก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีเอสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้ทำการ เข้าพบและประสานงานกับหน่วยงานในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิว เอชเอ อีเอสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง ได้รับทราบตั้งแต่ระยะก่อน ก่อสร้าง และได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนถึงระยะดำเนินการ โครงการ ทั้งนี้การดำเนินการกิจกรรมในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ และก่อน เข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ จะต้องได้รับอนุญาตจาก ปตท. ก่อนเข้าดำเนินการตามระบบอนุญาตทำงาน	-	-
(2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงาน ภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีเอสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มี ระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ก่อนเข้าทำงานในเขต ระบบท่อส่งก๊าซฯ	-	-ภาคผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง ระบบการขออนุญาต ทำงาน -ภาคผนวก ข-14 ตัวอย่างเอกสาร การขออนุญาตทำงาน
(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว (3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีเอสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีที 4 จำกัด ได้จัดให้มี แผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระงับเหตุ ฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (3.2) ฝึกซ้อมแผนระบบเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมเหมืองแร่ซีโนเรียซีโนเรีย พื้นที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ระดับอำเภอ หรือจังหวัด เป็นต้น	-โครงการได้จัดทำแผนการฝึกซ้อมแผนระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุฉุกเฉินดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อ ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอช เอเอ็นเนอร์ยี่ซีโนเรีย พื้นที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัยระดับอำเภอหรือจังหวัดอย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ความถี่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรื้อไหล่และลุดิตไฟของก๊าซ ธรรมชาติในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระบบเหตุ ฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อม แผนระบบเหตุฉุกเฉินประจำปี 2567
(3.3) จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผน ระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	-โครงการได้จัดทำแผนระบบเหตุฉุกเฉินของโครงการพร้อมทั้ง ประชาสัมพันธ์คู่มือเหตุฉุกเฉินดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการ ดำเนินการ และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอเอ็นเนอร์ยี่ ซีโนเรีย พื้นที่ 4 หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยระดับ อำเภอหรือจังหวัด เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง ทั้งในระยยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ความถี่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การรื้อไหล่และลุดิตไฟของก๊าซ ธรรมชาติในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระบบเหตุ ฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อม แผนระบบเหตุฉุกเฉินประจำปี 2567

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (3.4) จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณี เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานบรรเทาสาธารณ ภัยโรงพยาบาล นิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น	-โครงการได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ พร้อม ทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน และการปฏิบัติตามเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล นิคม อุตสาหกรรมฯ เป็นต้น	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระบบเหตุ ฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-15 บัญชีรายชื่อ และช่องทางการติดต่อหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
(3.5) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงที่บริเวณสถานี Gate Station	-จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งตามมาตรฐาน โดยจัดวางไว้ บริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการติดไฟรอบบริเวณสถานีควบคุมก๊าซ	-	-ภาพที่ 2-2 เครื่องดับเพลิง บริเวณสถานีก๊าซบริเวณสถานี ควบคุมความดันและวัดปริมาณ ก๊าซธรรมชาติ
(3.6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	-บริษัท ดับบลิวเอช เอ็นเนอร์ยี่ ซีเมนต์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้จัดทำ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) ให้ความรู้พนักงานในด้าน ความปลอดภัย และความปลอดภัยในการทำงาน กฎระเบียบความ ปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่ง ก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณ ีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งจัดทำแผนการ ฝึกอบรม ประจำปี พ.ศ. 2567 ได้แก่ หลักสูตร จป.เทคนิค	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระบบเหตุ ฉุกเฉิน -ภาคผนวก ข-4 แผนการฝึกซ้อม แผนระบบเหตุฉุกเฉินประจำปี 2567 -ภาคผนวก ข-21 แผนอบรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)				
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ	
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฟื้นคืนชีพ การซ่อมแผนฉุกเฉิน การ ระบบเหตุก๊าซธรรมชาติรั่วไหลและฉุกเฉินที่จุด Tie-in ของงานส่วน ขยายแนวท่อไปยังบริษัทผางอัน (ประเทศไทย) จำกัด และการเชื่อม ประกอบท่อและตรวจสอบท่อ HDPE โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการฝึกอบรม จำนวน 2 กิจกรรม คือ การซ่อมแผนฉุกเฉินก๊าซธรรมชาติรั่วไหลได้ดำเนินการในวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ได้ดำเนินการอบรมในวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	
(3.7) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสี่ยง เสียหายจากการดำเนินโครงการ			-ตลอดระยะเวลาดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบความเสียหายอัน เนื่องมาจากการดำเนินโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากเกิด ความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะนำเสนอใน รายงานต่อไป ทั้งนี้โครงการได้จัดซื้อประกันภัยคุ้มครองความ เสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจได้รับความ เสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจะ ดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัท ประกันภัยหากเกิดกรณีเหตุฉุกเฉิน	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4) มาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อ วินาศกรรม (4.1) จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station	- จัดให้มีรั้วกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจ ตราความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณ Gate Station	-	- ภาพที่ 2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุม ความดันและวัดปริมาณก๊าซ ธรรมชาติ - ภาพที่ 2-4 รั้วกันบริเวณสถานี ควบคุมก๊าซฯ
(4.2) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงที่ติดตั้ง ไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ	- บริษัทฯ ดับลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจีดี 4 จำกัด มีการ ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือและอุปกรณ์ ก่อน นำมาใช้ปฏิบัติงานให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และได้มีการจัดทำข้อกำหนด เกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมทั้งมีการ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่พร้อมใช้งานให้กับ พนักงาน ติดตั้งไว้ที่ Gate Station อย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาพผนวก ข-7 ระเบียบปฏิบัติ การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล - ภาพผนวก ข-16 บันทึกการ ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (4.3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	- บริษัทมีการตรวจสอบ และการดูแลรักษาป้ายเตือนหรือเครื่องหมายเตือน แสดงตำแหน่งของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อด้วยการตรวจสอบจากการ Pipeline Patrolling Survey ของท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ และบำรุงรักษาป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ป้ายแสดงแนวท่อได้ระบุเขตพื้นที่วางท่อ (ROW) เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ และค่าเตือน เป็นต้น	-	- ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - ภาพผนวก ข-10 แผนบำรุงรักษาเส้นท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567
(4.4) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานในโครงการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรี เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ รวมทั้งขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานในโครงการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	-	- ภาพผนวก ข-3 แผนระบบเหตุฉุกเฉิน - ภาพผนวก ข-18 สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ


ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (5) งานชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรี จำกัด เอ็นจิเนียริ่ง ได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ปฏิบัติตามสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน	-	- ภาพที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติงานการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
(5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ ให้มีสภาพดีก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	-	- ภาพผนวก ข-16 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร
(5.3) ขณะดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติงานนี้ - จัดให้มีระบบอนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์	- บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรี จำกัด เอ็นจิเนียริ่ง ได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) ในกรณีที่จะเข้าทำการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการเอ็กซเรย์ก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด	-	- ภาพผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น</p>	<p>- บริษัท ดับบลิวเอชเอ เอ็นเนอร์ยี่ ซีโบริน ได้มีการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมกับประเภทงาน</p>	-	<p>- ภาพที่ 2-5 เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>- ภาพผนวก ข-6 ระเบียบปฏิบัติการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>
<p>- กั้นเขตพื้นที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย</p>	<p>- ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ เอ็นเนอร์ยี่ ซีโบริน ได้จัดทำ จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย และขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อฉุกเฉินบนบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน และขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ และขั้นตอนการขออนุญาตเข้าติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	-	<p>- ภาพผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติการ เรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาพผนวก ข-13 ระเบียบปฏิบัติการ เรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>- มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา</p>	<p>- ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรี จำกัด 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อฉุกเฉินบนบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน และได้มีการตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector ตลอดเวลา ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>- ภาพที่ 2-6 การตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector</p> <p>- ภาพผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
<p>- กั้นบริเวณพื้นที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด</p> <p>- พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้</p> <div data-bbox="1066 1637 1220 1794">  </div> <p>- ผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	<p>- ในกรณีที่ต้องมีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินทรี จำกัด 4 จำกัด จะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมแซมท่อฉุกเฉินบนบก ตามขั้นตอนการซ่อมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเหตุฉุกเฉิน และขั้นตอนการขออนุญาตเข้าทำงานในเขตระบบก่อนเข้าทำงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย และผู้ปฏิบัติงานต้องตรวจสอบและติด Film badge ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางบริษัทฯ ไม่มีการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติในกรณีที่เกิดการรั่วแต่อย่างใด</p>	<p>-</p>	<p>- ภาพผนวก ข-10 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง การซ่อมบำรุงรักษาท่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาพผนวก ข-14 ระเบียบปฏิบัติเรื่อง ระบบการขออนุญาตทำงาน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	-โครงการจัดทำมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีพนักงานใหม่ ลาสุดดำเนินการตรวจสุขภาพประจำปี ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567	-	- ภาาแผนวก ข-19 แผนการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567
(5.5) ในกรณีที่ให้มีการปฏิบัติงานซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซ ในบริเวณพื้นที่เป็นดินอ่อน ต้องทำการควบคุมการปฏิบัติงานขุดเปิดพื้นที่ โดยจัดให้มีมาตรการป้องกันการป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น การติดตั้ง Sheet Pile บริเวณรอบพื้นที่ขุดเปิดหรือพิจารณาปรับความลาดชันของผนังบ่อให้เหมาะสม	-ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการไม่มีกิจกรรมการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ อย่างไรก็ตามหากมีกิจกรรมการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติเกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้เคร่งครัด	-	-
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (1) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-บริษัท ดับลิวเฮล เอ็นจิเนียริง ซิโบริด เอ็นจิเนียริง จำกัด ให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	-	- ภาาพที่ 2-7 ป้ายแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน - ภาาแผนวก ข-2 แผนผังการจัด การ ร้อง รเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) (2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการร้องเบเหตุฉุกเฉินของ ชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของ โครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน หรือกิจกรรมอื่นๆ ที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าว เป็นต้น	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มีการจัดทำ คู่มือเหตุฉุกเฉิน สำหรับประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการร้องเบเหตุฉุกเฉินของ ชุมชนและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง ผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่างๆ และการพบปะชุมชนของทีมงาน มวลชนสัมพันธ์	-	-ภาคผนวก ข-3 แผนระยะจับเหตุ ฉุกเฉิน
(3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วน ร่วม และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงาน ในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มีมาตรการ ในการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยได้ดำเนินการสนับสนุน กิจกรรมของชุมชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างสัมพันธ์อันดี และตอบ แทนชุมชนและสังคม โดยจัดให้มีแผนมวลชนสัมพันธ์ประจำปี	-	-ภาคผนวก ข-1 แผนงานมวลชน สัมพันธ์ -ภาคผนวก ข-17 กิจกรรมมวลชน สัมพันธ์
(4) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้าง ความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อ ประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของ ป้ายเตือนแนวท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับโครงการเผยแพร่ ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น	-บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อ ประเภทต่างๆ	-	-ภาคผนวก ข-18 สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ



ภาพที่ 2-1 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-2 เครื่องดับเพลิงบริเวณสถานีก๊าซ บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-4 รื้อกันบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ




ภาพที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-6 การตรวจวัดก๊าซในจุดที่ปฏิบัติงานด้วย Gas Detector



WHA Eastern Seaboard NGD2
Emergency Call: WHA-EASTERN SEABOARD NGD4
(Secondary Station) Co., Ltd.
ศูนย์บริการ 112 โทรศัพท์ No. 061-339 0872
Operation & Maintenance Engineer



WHA-NGD4 on call center Mobile No. 061-339-1766

ภาพที่ 2-7 ป้ายแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน (Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

3.1 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย ดังนี้

➤ บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ ปีละ 1 ครั้ง

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ทำการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของโครงการ ทั้งนี้จากผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินที่ก่อให้เกิดความเสียหายแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไขมิให้เกิดซ้ำอีก (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567)

➤ บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง

บริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ทำการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานแต่อย่างใด และได้มีการบันทึกชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567)

➤ ตรวจสอบสภาพพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

บริษัท ดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกปีล่าสุดดำเนินการตรวจสอบสภาพในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สำหรับผลการตรวจสอบสภาพจะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568) (ภาคผนวก ข-19 การตรวจสอบสภาพประจำปี พ.ศ. 2567) ทั้งนี้หากผลการตรวจสอบสภาพพบความผิดปกติหรือผลตรวจสอบสภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกินค่ามาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในทันทีเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป

3.2 สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

มาตรการกำหนดให้บริษัทฯ บันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากที่ทีมมวลชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ เข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมชุมชนอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีช่องทางสำหรับรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากหน่วยงาน สถานประกอบการ และชุมชนใกล้เคียง โดยมีการบันทึกจำนวนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการรวมทั้งวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไข โดยจากการตรวจสอบบันทึกข้อมูลในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อเสนอแนะหรือข้อร้องเรียนใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการแต่อย่างใด (ภาคผนวก ข-2 แผนผังการจัดการข้อร้องเรียนและแบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน)

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน (Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก ก-1) อย่างเคร่งครัด ได้แก่ ด้านมาตรการทั่วไป ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 4 แนวท่อช่วงที่ 2 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด 6 นิ้ว (แรงดันปานกลาง) ที่ออกจาก สถานีลดความดัน Primary Station จนถึง สถานีลดความดัน Secondary Gate Station) และแนวท่อช่วงที่ 3 (ท่อส่งก๊าซฯ ชนิดท่อ HDPE ขนาด 8 นิ้ว (แรงดันต่ำ) ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด) ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังแสดงในตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ในเขตภาคเหนือตอนบน (ระยะที่ 4) ช่วงที่ 4 แนวทางที่ 2 (ก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ในเขตภาคเหนือตอนบน (ระยะที่ 4) ช่วงที่ 4 แนวทางที่ 2 Secondary Gate Station) และแนวทางการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ในเขตภาคเหนือตอนบน (ระยะที่ 4) ช่วงที่ 4 แนวทางที่ 2 ของ บริษัท ดับบลิวเอชเอ อินโฟเทค จำกัด 4 จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. อากาศในอาคารและภายนอก	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งทางรถไฟสายใหม่ในเขตภาคเหนือตอนบน (ระยะที่ 4) ช่วงที่ 4 แนวทางที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของระบบท่อส่งก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากความเสียหายแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ วิธีการแก้ไข และแนวทางป้องกันแก้ไขให้มีเกิดซ้ำอีก (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติข้อมูลการทำงาน และรายงานการตรวจสอบอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) 	-

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่าไม่มีการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นระหว่างการทำงานของผู้ปฏิบัติงานแต่อย่างใด และได้มีการบันทึกชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวก ข-20 สรุปสถิติชั่วโมงการทำงาน และรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567)	-
	- พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	- สุขภาพของพนักงาน	- ปีละ 1 ครั้ง	- ดำเนินการตรวจสุขภาพเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการตรวจสุขภาพในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สำหรับผลการตรวจสุขภาพจะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป (ฉบับระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2568) (ภาคผนวก ข-19 แผนการตรวจสุขภาพประจำปี 2567) ทั้งนี้หากผลการตรวจสุขภาพพบความผิดปกติหรือผลตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกินค่ามาตรฐาน ทางบริษัทฯ จะแจ้งให้พนักงานรับทราบในพื้นที่เพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล พร้อมทั้งตรวจสอบหรือหาสาเหตุความผิดปกติเพื่อประโยชน์ในการป้องกันต่อไป	-

